

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2024 - RSMP

RSMP
RAJDOWE SAMOCHODOWE
MISTRZOSTWA POLSKI



18-19.05.2024

2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024

Puławy, 18-19.05.2024r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR
Automobilklub Polski
ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa
na zlecenie ZG PZM
wiza PZM: RSMP/2/BSTPZM/240417

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	7
5. UBEZPIECZENIE	10
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	11
7. OPONY	11
8. PALIWO	12
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	12
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	14
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	14
12. INNE PROCEDURY	15
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	18
14. NAGRODY	18
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	18
ZAŁĄCZNIK 1– Harmonogram czasowy Rajdu	19
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	19
ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.....	20
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	21
ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy.....	22
ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.....	23
ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu	24

1. WSTĘP

1.1 2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) rozgrywana w ramach Rajdu Nadwiślańskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Kodeksem WADA/NADA,
- Regulaminem Antydopingowym FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator Rajdu Nadwiślańskiego informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 134,84 km

Całkowita długość trasy rajdu - 441,34 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

2. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024

2.2 Numer wizy: RSMP/2/BSTPZM/240417

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

tel. 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21

e-mail : biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl

www.automobilklubpolski.pl

www.rajdnadwislanski.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Romuald Chałas

Przewodniczący

Andrzej Palczewski

Daniel Siemczuk

Artur Pieńkowski

- Prezes Automobilklubu Polski

- Dyrektor Automobilklubu Polski

- Dyrektor Rajdu

- Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

- Dominik Noworól

Członek

- Dominik Ochojski

Członek

- Maciej Stabrawa

Sekretarz ZSS

- Katarzyna Popowicz

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM

- Jarosław Noworól

Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa

- Grzegorz Szewczyk

Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa

- Rafał Kubka

Delegat Techniczny PZM

- Wojciech Nowak

Zastępca Delegata Technicznego PZM

- Bogumił Hulist

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	- Daniel Siemczuk
Wicedyrektor	- Krzysztof Maciejewski
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	- Artur Pieńkowski
Wicedyrektor ds. Sportowych	- Rafał Jaszczuk
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	- Marcin Wielgo
Asystent dyrektora ds. Sędziów	- Karolina Ropielewska-Timofiejew
Asystent dyrektora ds. Marketingu	- Agnieszka Majewska
Asystent dyrektora ds. Publiczności	- Piotr Waśkiewicz
Asystent dyrektora ds. Trasy	- TBA
Lekarz Zawodów	- Mirosław Jeleniewski
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	- Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- TBA

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badań Kontrolnych	- Adam Kotarbiński
Kierownik Trasy Rajdu	- Jerzy Trzaska
Kierownik Biura Rajdu	- Marta Waśkiewicz
Centrum Kierowania Rajdem	- Paweł Owczyński
Rzecznik Prasowy	- Adam Widomski
Kierownik Biura Prasowego	- Agnieszka Karaczun
Pomiar Czasu	- Michał Radliński
Kierownik Łączności	- Andrzej Buziewicz
Koordinator Systemu GPS PZM	- Bartłomiej Korzeń
Obliczenia Komputerowe PZM	- Jerzy Głuśniewski
Kierownik Komisji Obliczeń	- Tomasz Lisicki
Kierownik Parku Serwisowego	- Grzegorz Olech
Kierownik Parku Zamkniętego	- TBA
Internet	- Benedykt Chądzyński

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 16.05.2024r. (czwartek) w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa, w godz. pon. 10:00-18:00, wt.-pt. 09:00-17:00.

W dniu 17.05.2024r. (piątek) Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, od godz. 07:00.

e-mail : biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl

Internet: www.rajdnadwislanski.pl, tel. kom.: + 48 502 112 052

GPS: (N) 51°24.856' (E) 21°59.959'

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 17 maja 2024r. – piątek	w godzinach od 07:00 do 22:30
w dniu 18 maja 2024r. – sobota	w godzinach od 07:00 do 22:00
w dniu 19 maja 2024r. – niedziela	w godzinach od 07:00 do 19:00

2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdnadwislanski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RSMP2024**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego prześle każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

18-19 maja 2024r. – sobota, niedziela

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

GPS: (N) 51°24.856' (E) 21°59.959'

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

18-19 maja 2024r. – sobota, niedziela

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

GPS: (N) 51°24.903' (E) 22°00.003'

2.12 Lokalizacja Przegrupowania

18-19 maja 2024r. – sobota, niedziela

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

GPS: (N) 51°24.847' (E) 22°00.049'

3. PROGRAM RAJDU

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

17 kwietnia 2024r. – środa

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

17 kwietnia 2024r. – środa

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

17 kwietnia 2024r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

01 maja 2024r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

04 maja 2024r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

04 maja 2024r. – sobota

OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO

06 maja 2024r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

08 maja 2024r. – środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu - www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

10 maja 2024r. – piątek godz. 18:00, Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu - www.rajdnadwislanski.pl

OPUBLIKOWANIE MATERIAŁÓW VIDEO Z TRASY ODCINKÓW SPECJALNYCH

14 maja 2024r. – wtorek

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

17 maja 2024r. – piątek – do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU WRAZ Z URZĄDZENIAMI GPS

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 07:00 – 11:00

Biuro Rajdu – Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

17 maja 2024r. – piątek, wjazd od godz. 07:00
Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 09:00 – 14:00
Parking Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram, załącznik nr 2/

17 maja 2024r. – piątek, w godz. 11:00-20:15

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 16:00
Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy
Godziny pracy: 17 maja 2024r. – piątek od godz. 16:00 – 22:00
18 maja 2024r. – sobota od godz. 08:00 – 22:00
19 maja 2024r. – niedziela od godz. 08:00 – 19:00

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

17 maja 2024r. – piątek godz. 20:30
Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Start Oficjalny do rajdu (PKC 0)

17 maja 2024r. – piątek godz. 21:00
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

ODCINEK TESTOWY

18 maja 2024r. – sobota, od godz. 08:00 – 11:00

START RAJDU – OFICJALNY START ETAPU 1 (PKC 0)

18 maja 2024r. – sobota, godz. 12:30
Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, Ceremonia Startu - wjazd /PKC-0/

META ETAPU 1 – sekcja 2 (PKC 4C)

18 maja 2024r. – sobota, godz. 20:29
Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, /park zamknięty-wjazd/

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 2, sekcja 3 (PKC 4D)

18 maja 2024r. – sobota, godz. 21:30
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

START ETAPU 2 – sekcja 3 (PKC 4D)

19 maja 2024r. – niedziela, godz. 08:00
Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, /park zamknięty-wjazd/

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

19 maja 2024r. – niedziela, godz. 14:40
Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

META RAJDU (PKC 10C)

19 maja 2024r. – niedziela, godz. 14:45
Park zamknięty wjazd - Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)

19 maja 2024r. – niedziela, bezpośrednio po ceremonii mety
Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

19 maja 2024r. – niedziela, godz. 17:00
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

17 kwietnia 2024r. – środa

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

01 maja 2024r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

04 maja 2024r. – sobota, godz.24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

08 maja 2024r. – środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie Nadwiślańskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę (-ów) wzięcia udziału w Rajdzie Nadwiślańskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdnadwislanski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowców,
- praw jazdy obu członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu,
- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczących samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2024 - RSMP

Rajdów Regionalnych FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na Rajd Nadwiślański jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajdnadwislanski.pl. Zawodnik/kierowcy ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie Nadwiślańskim.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 60

4.3.2 Podział na klasy:

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
2	Grupa Rally 2	
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm ³
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally 3 (art. 260, Zał. J 2024)	wolnossące powyżej 1390cm ³ i do 2000cm ³ turbo powyżej 927cm ³ i do 1620cm ³
4	Rally 4 (art. 260, Zał. J 2024)	wolnossące powyżej 1390cm ³ i do 2000cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600cm ³ i do 2000cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo/do 1620 cm ³ / nominalna
	Grupa A	do 2000 cm ³
4R2	Rally 4 /R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³
		Turbo powyżej 927cm ³ i do 1333cm ³
5	Rally 5 (art. 260, Zał. J 2024)	wolnossące do 1600 cm ³ turbo do 1333 cm ³
	Rally5-Kit (art. 260B, Zał. J 2024)	wolnossące lub turbo do 1600 cm ³
	Rally 5 /R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm ³
		turbo do 1067 cm ³

4.3.2.2 Samochody homologowane od 01.01.1997 z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem 3a regulaminu ramowego RSMP 2024):

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność	
HR2	HR	Grupa A	powyżej 2000 cm ³ (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem 3a Regulaminu Ramowego RSMP 2024)
		Grupa N	powyżej 2000 cm ³
HR3	HR	Grupa A	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
		Kit-car 2000	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR4	HR	Grupa A	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
		Kit-car 1600	do 1600cm ³
HR5	HR	Grupa N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
		Grupa A	do 1400 cm ³
		Grupa N	do 1600 cm ³

Samochody homologowane jako Kit-car, o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” zał. J. 2019. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy HR3.

4.3.2.3 Samochody klas narodowych:

Klasa	Grupy samochodów	Wymagania
NAT 2	OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3b Regulaminu RSMP 2024
	Youngtimer 4WD powyżej 2000cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2024
	PZM N	
NAT 3	OPEN 2WD powyżej 2000cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2024
NAT 4	OPEN 2WD do 2000cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2024
	Youngtimer 4WD do 2000cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2024

4.3.2.4 Puchar RallyN (PRN)

W PRN będą dopuszczone samochody Grupy RallyN podzielone na następujące klasy:

Klasa	Grupa samochodów	Wymagania
RN1	RallyN	Przepisy szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN2		
RN3		

4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 17 kwietnia 2024r. do 1 maja 2024r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 2, 3, 4 maja 2024r.

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 134,84 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	4690 PLN	9380 PLN
3, NAT2	4020 PLN	8040 PLN
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	3350 PLN	6700 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5	2680 PLN	5360 PLN
RN1, RN2, RN3 (Puchar RallyN)	1500 PLN	3000 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.11 Regulaminu RSMP 2024:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód	Przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80m ²
3, NAT2	70m ²
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	60m ²
HR2, HR3, HR4, HR5	50m ²
RN1, RN2, RN3 (Puchar RallyN)	50m ²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

4.4.7 Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowych dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2024. Cena pakietu dodatkowego wynosi 250 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 600 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 600 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.10 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Bank Millenium
Numer Konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512
AUTOMOBILKLUB POLSKI

Tytuł przelewu: Wpisowe Rajd Nadwiślański za: Imię i Nazwisko kierowcy
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2024. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 10 maja 2024r. - piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu www.rajdnadwislanski.pl.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 0. Brak lub umieszczenie reklamy, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii start / mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.9 Regulaminu RSMP 2024. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2024. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.3 Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu RSMP 2024 organizator informuje, że przed OS 1/3 Zakrzów oraz 5/8 Garbów zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 17 maja – piątek, od godz. 07:00 do 11:00, w Biurze Rajdu (Grupa Azoty Arena) dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 17 maja 2024r. - piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.3 Szczególne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego.** Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2024, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu - jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator, do dnia 14 maja 2024r. (wtorek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdnadwislanski.pl zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającego. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu.

9.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2024.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia GPS oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 17 maja 2024 (piątek), do godz. 21:30. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.2, 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2024, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód organizatora/bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje wyciągnięte przez ZSS w stosunku do reprezentowanego zawodnika.

9.5.1 Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa parkowania w parku serwisowego. Dla ww. samochodów oraz lawet organizator wyznaczy miejsce parkingowe poza parkiem serwisowym oznaczone na planie parku serwisowego. Niedostosowanie się do ww. wymogu oraz stwierdzone parkowanie w parku serwisowym skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary pieniężnej w wysokości 300 PLN.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja

Biurowisko Rajdu - Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy
GPS: (N) 51°24.856' (E) 21°59.959'

10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 07:00 – 11:00,
w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 10 maja 2024r. - piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu www.rajdnadwislanski.pl.

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowców,
- ważne prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,

W przypadku gdy start ma nastąpić samochodem używanym lub wypożyczonym do udziału w Rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Sezonowego Badania Kontrolnego (SBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (KWBO) podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas SBK. Książka Samochodu Sportowego (KSS) zostaje zdeponowana w Biurze Rajdu.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy
GPS: (N) 51°24.856' (E) 21°59.959'

11.2 Harmonogram BK 1

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 09:00 – 14:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 10 maja 2024r. - piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu www.rajdnadwislanski.pl.

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK 1,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5, albo potwierdzenie wydania KSS, albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 regulaminu RSMP,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2024 - RSMP

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP. Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2024.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu RSMP 2024.

11.4.4 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia posrebrzana są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego / przepuszczalność światła co najmniej 70%. Folia posrebrzana są zabronione.

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcja 1 i 2), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcja 3,4) zostanie przeprowadzone 19 maja 2024r. /niedziela/, godz. 7:00 w Parku Zamkniętym /Grupa Azoty Arena/. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Ceremonia Startu Honorowego

Przed Startem Honorowym zostanie zorganizowany Park Przedstartowy Startu Honorowego zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego FIA.

Załogi muszą wstawić samochody na 20 min. przed czasem wyjazdu. Czas wyjazdu z Parku Przedstartowego Startu Honorowego odbędzie się ściśle wg harmonogramu, który zostanie opublikowany 17 maja (piątek) o 21:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdnadwislanski.pl. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 500 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Start Honorowy, zgodnie z trasą opisaną w Księżce Drogowej.

12.1.2 Start Rajdu - Oficjalny

18 maja 2024r. – sobota, godz. 12:30 (PKC - 0)

Grupa Azoty Arena, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy, Ceremonia Startu - wjazd /PKC-0/

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl w dniu 17 maja 2024r. - piątek, godz. 21:00.

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Sobota, 18 maja 2024r.			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Start
	Zwrot	PKC 2B	Komasacja - Wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Komasacja - Wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Park Zamknięty - Wjazd

Niedziela, 19 maja 2024r.			
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4D	Park Zamknięty - Wyjazd / Serwis - Wjazd
	Zwrot	PKC 7B	Komasacja - Wyjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 7B	Komasacja - Wyjazd
	Zwrot	PKC 10C	Park Zamknięty - Wjazd

12.3 System startu do odcinka specjalnego

12.3.1 Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego).

12.3.2 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 4C (Flexi Serwis – Wjazd / Park Zamknięty – Wyjazd) oraz 10C (Park Zamknięty – Wjazd).

12.5 Parki Serwisowe

12.5.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy w Puławach na terenie Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy.

12.5.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 17 maja 2024r. – piątek, od godz. 07:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.10 Regulaminu RSMP 2024.

12.5.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.5.4 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska, nie później niż godzinę po rozwiązaniu Parku Zamkniętego.

12.5.5 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.5.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RSMP 2024.

12.5.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.5.8 Flexi-serwisowanie

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawiania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika

tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym, a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 22:15.

12.6 System monitorowania GPS

12.6.1 W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

12.6.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu RSMP 2024.

12.6.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

12.6.4 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.6.5 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.7 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

12.7.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 18 maja 2024r. (sobota), w godz. 08:00 – 11:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 600 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

12.7.2 Odcinek Testowy „Płonki” zostanie zorganizowany w miejscowości Kurów i będzie miał długość 4,27 km. Do udziału w Odcinku Testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu SBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

12.7.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu RSMP 2024. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

12.7.4 Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który będzie zlokalizowany na drodze dojazdowej w bezpośredniej bliskości ww. trasy.

12.8 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie woj. lubelskiego w okresie od 17 kwietnia 2024r. do 19 maja 2024r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda może być wydana organizatorowi prywatnego odcinka testowego jedynie po przedłożeniu zezwoleń od stosownych władz.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

14. NAGRODY

14.1 Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 19 maja 2024r. niedziela, godz. 14:40 (po przejechaniu PKC 10B) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy.

14.2 Nagrody w Rajdzie

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej	- po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD	- po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie	- po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów	- po 1 pucharze
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich	- po 1 pucharze
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie w Pucharze RallyN	- po 2 puchary

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdnadwislanski.pl w dniu 17 maja 2024r. - piątek, godz. 08:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

15.1 Badanie Końcowe:

19 maja 2024r. – niedziela, bezpośrednio po ceremonii mety

miejsce: Auto Pikul Serwis Samochodowy, ul. Lubelska 63a, 24-100 Puławy

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 10B) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane bezpośrednio na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3000 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Daniel Siemczuk

RAJD NADWIŚLAŃSKI 2024 - RSMP

ZAŁĄCZNIK 1– Harmonogram czasowy Rajdu

wschód słońca - 04:34

Etap 1 (Sekcja 1,2)							Sabota, 18 maja 2024r.	
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi		
	Park przedstartowy - Wjazd	-	-	-	-	12:10		
0	Ceremonia Startu - Puławy Grupa Arena Azoty					12:30		
ST 1	Strefa tankowania - Puławy							
	Km do następnego tankowania:	(30,22)	(89,39)	(119,61)				
1			40,24	40,24	01:07	13:37		
OS 1 Zakrzów 1		11,30	-	-	-	13:40		
2			20,63	31,93	00:47	14:27		
OS 2 Wilków 1		18,92	-	-	-	14:30		
2A	Komasacja - Wjazd	-	28,52	47,44	01:07	15:37		
2B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15	15:52		
	SERWIS A (Grupa Azoty Arena Puławy)	(30,22)	(89,39)	(119,61)	00:30			
2C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	16:22		
ST 2	Strefa tankowania - Puławy							
	Km do następnego tankowania:	(30,22)	(89,39)	(119,61)				
3			40,24	40,24	01:07	17:29		
OS 3 Zakrzów 2		11,30	-	-	-	17:32		
4			20,63	31,93	00:47	18:19		
OS 4 Wilków 2		18,92	-	-	-	18:22		
4A	Park Zamknięty - Wjazd	-	28,52	47,44	01:07	19:29		
4B	Park Zamknięty - Wyjazd / Flexi Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15			
	FLEXI SERWIS B (Grupa Azoty Arena Puławy)	(30,22)	(89,39)	(119,61)	00:45			
4C	Flexi Serwis - Wyjazd / Park Zamknięty - Wjazd	-	-	-	-			
	<i>Wszystkie samochody muszą wrócić do Parku Zamkniętego nie później niż o</i>					22:15		
ETAP 1 łącznie - 4 OS		60,44	178,78	239,22	25,3%			

zachód słońca - 20:22

wschód słońca - 04:33

Etap 2 (Sekcja 3,4)							Niedziela, 19 maja 2024r.	
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi		
4D	Park Zamknięty - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	-	08:00		
	SERWIS C (Grupa Azoty Arena Puławy)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15			
4E	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	08:15		
ST 3	Strefa tankowania - Puławy							
	Km do następnego tankowania:	(37,20)	(63,67)	(100,87)				
5			23,40	23,40	00:37	08:52		
OS 5 Garbów 1		12,57	-	-	-	08:55		
6			4,49	17,06	00:27	09:22		
OS 6 Jastków 1		9,81	-	-	-	09:25		
7			18,90	28,71	00:42	10:07		
OS 7 Kurów 1		14,82	-	-	-	10:10		
7A	Komasacja - Wjazd	-	16,88	31,70	00:47	10:57		
7B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15	11:12		
	SERWIS D (Grupa Azoty Arena Puławy)	(37,20)	(63,67)	(100,87)	00:30			
7C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	11:42		
ST 4	Strefa tankowania - Puławy							
	Km do następnego tankowania:	(37,20)	(63,97)	(101,17)				
8			23,40	23,40	00:37	12:19		
OS 8 Garbów 2		12,57	-	-	-	12:22		
9			4,49	17,06	00:27	12:49		
OS 9 Jastków 2		9,81	-	-	-	12:52		
10			18,90	28,71	00:42	13:34		
OS 10 Kurów 2		14,82	-	-	-	13:37		
10A	Przegrupowanie - Wjazd	-	16,88	31,70	00:47	14:24		
10B	Przegrupowanie - Wyjazd / Meta Rajdu	-	-	-	00:15	14:39		
	Ceremonia Mety - Grupa Azoty Arena Puławy	-	-	-	-	14:40		
10C	Park Zamknięty - Wjazd	-	0,30	0,30	00:06	14:45		
ETAP 2 łącznie - 6 OS		74,40	127,64	202,04	36,8%			

zachód słońca - 20:23

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
Etap 1 (Sekcja 1,2)	60,44	178,78	239,22	25,3%
Etap 2 (Sekcja 3,4)	74,40	127,64	202,04	36,8%
ŁĄCZNIE RAJD RSMP - 10 OS	134,84	306,50	441,34	31,0%

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

piątek, 17 maja 2024r. w godz. 11:00-20:15				
Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
OS 1/3 ZAKRZÓW	11:00	13:00	02:00	11,30 km
OS 2/4 WILKÓW	13:00	15:00	02:00	18,92 km
OS 5/8 GARBÓW	15:15	17:15	02:00	12,57 km
OS 6/9 JASTKÓW	16:45	18:45	02:00	9,81 km
OS 7/10 KURÓW	18:15	20:15	02:00	14,82 km
sobota, 18 maja 2024r., godz. 7:00				
Nazwa OS	Czas – 07:00		Długość	
OT PŁONKI	jedenkrotny przejazd samochodów rajdowych w kolumnie		4,27 km	

ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



Marek Kisiel

**Do dnia 16 maja 2024r. kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl
Od dnia 17 maja 2024r. tel. +48 723 302 302**

Piątek, 17 maja 2024r.

Godz. 07:00 – 11:00

Godz. 09:00 – 14:00

Godz. 20:30

Odbiór Administracyjny

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

Badanie Kontrolne 1

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

I posiedzenie ZSS

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

Sobota, 18 maja 2024r.

godz. 12:30

godz. 15:30

godz. 19:15

PKC-0 Ceremonia Startu – wyjazd

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

PKC-2A Komasacja – wjazd

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

PKC-4A Park Zamknięty - wjazd

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

Niedziela, 19 maja 2024r.

godz. 07:45

godz. 10:45

godz. 14:15

PKC-4D Park Zamknięty – wyjazd

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

PKC-7A Komasacja – wjazd

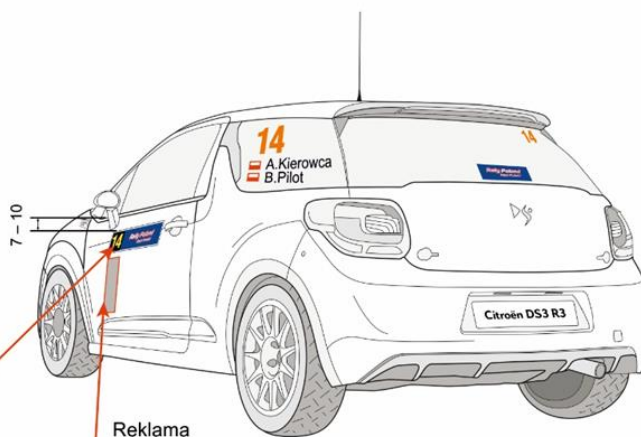
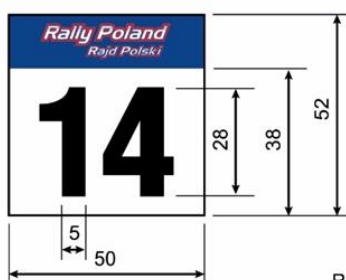
Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

PKC-10A Przegrupowanie - wjazd

Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

23 x 35 cm

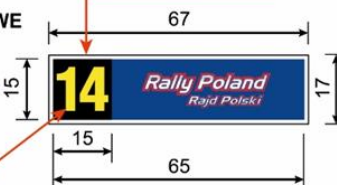


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



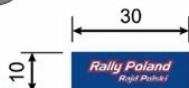
DRZWI PRAWY



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



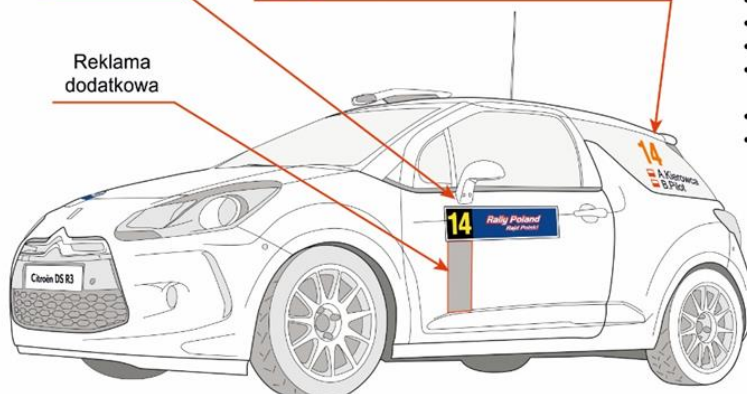
Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

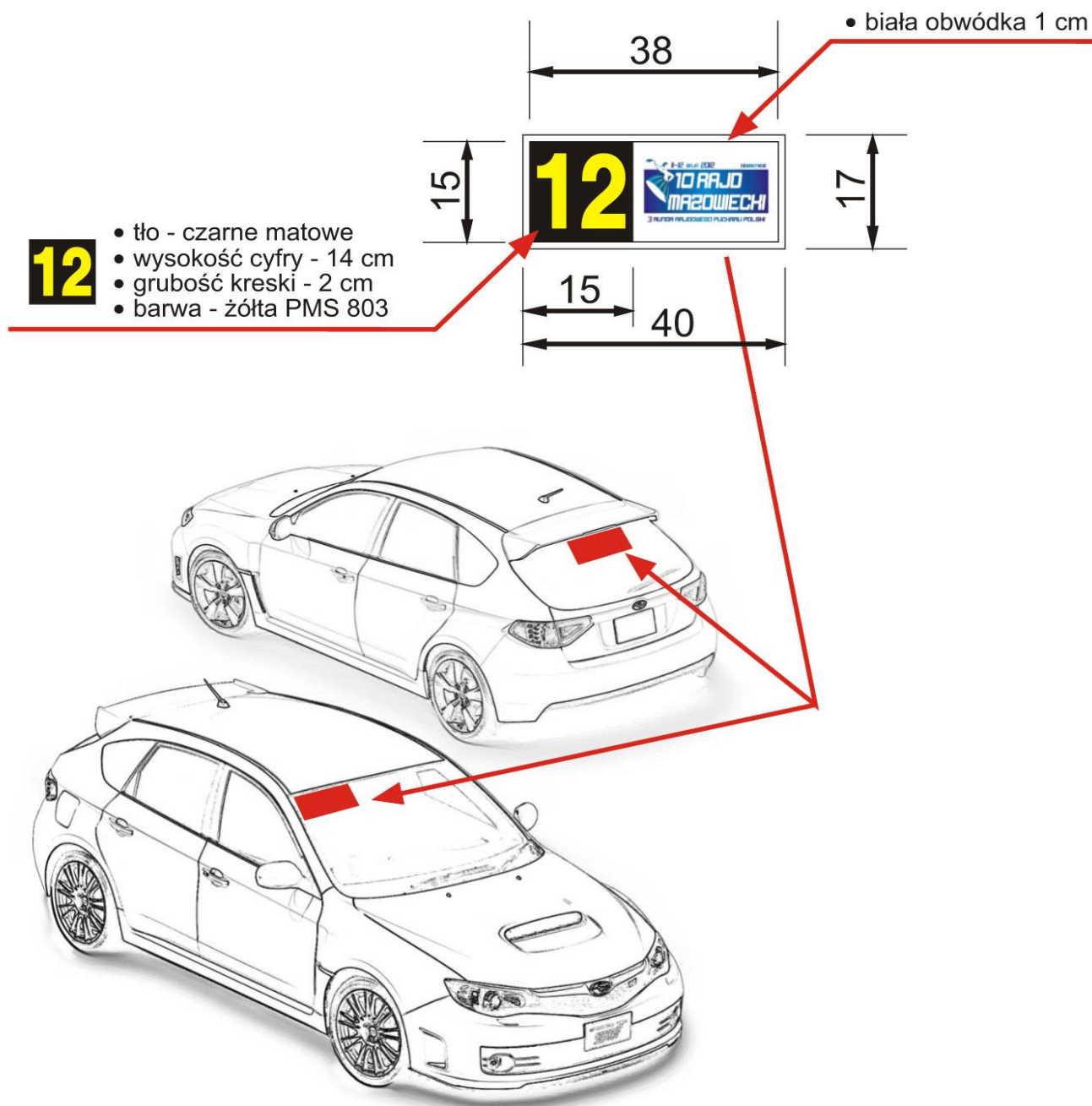


KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakkolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy niezwłocznie zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.
- 4.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń,
+48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS:

17 maja 2024r. – piątek, od godz. 09:00 – 14:00
Grupa Arena Azoty, ul. Lubelska 59, 24-100 Puławy

Demontaż urządzeń GPS:

Bezpośrednio przed PKC 10C

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.